

Bestaande straten: maak bij starterswoningen minder grote voortuinen, zodat er meer groen in de straat kan.

Verbeteren toegankelijkheid voor voetgangers denk aan: stoep, veerhuys en klompenpaden.

Vergroening: wandelpaden zijn belangrijk en groot groen toevoegen, niet een bloemetje voor de deur zetten.

Bloemrijke bermen zijn mooi, maar denk ook aan de veiligheid. Zorg voor een duidelijk scheiding tussen weg en berm. Ook moet het onderhoud niet te duur zijn.

Uitbreiden van de bestaande bedrijventerreinen. Waar?

Transformeren van bedrijventerreinen is prima, mits er ruimte voor bedrijven blijft. Niet dat alles getransformeerd wordt naar een andere functie.

Opzet van de avond

De inwoners van het dorp zijn uitgenodigd om deel te nemen aan de bewonersavond 'stapel op Ammerzoden', om samen mee te bouwen aan de toekomst van het dorp. In een plenaire presentatie is de opzet en doel van de avond toegelicht en zijn de belangrijkste resultaten van de stappen die al gezet zijn gepresenteerd (denk bijvoorbeeld aan de resultaten van de enquête). Het gesprek werd gevoerd rond een 'kanskaart' van het dorp. Een plattegrond met daarop de belangrijkste kansen waarmee we in het dorp aan de slag willen. Ter inspiratie lagen er bij elke kaart kleine kaartjes met maatregelen die mogelijk passen bij het dorp en die bij kunnen dragen aan de kansen op de kaart. Met echte bouwstenen konden deelnemers aangeven welke maatregelen zij het meest wenselijk vinden voor het dorp. Daarnaast kon met een andere kleur bouwstenen aangegeven worden welke maatregelen zeker niet bij het dorp passen. Zo ontstonden stapeltjes met bouwstenen op de kaartjes van de maatregelen. Deelnemers konden ook zelf maatregelen bedenken. Na het stapelen vond het gesprek rond de kaart plaats waarbij zoveel mogelijk ideeën een plek op de kaart gekregen hebben. De avond in Ammerzoden is door <10 deelnemers bezocht.

Uilencotenweg: hier is betere afwatering nodig wanneer de sloot vol met water staat.
Heiligenweg: sloot loopt bij regen te snel vol en het water kan niet weg, zorgt voor oeverige situaties op de weg.

De haag bij het Zonnelied is te gesloten, dit moet een meer open karakter krijgen.

Dit kruispunt is slecht verlicht en dus onveilig. Hier komen veel uitgaansjongeren langs richting Ammerzoden. Verder is Ammerzoden goed verlicht.

Zandweg: mooie smalle straat, verbindingsweg naar paardenstal. Er moeten passeerstroken komen voor auto's en paarden, dat is veiliger.

Het plein bij de kerk (de Heerlijkheid) vergroenen en zorgen voor meer zitjes.

Handhaving (BOA's): parkeersituatie doorgaande weg (trottoirs)
Action: parkeersituatie veranderen door de uitrit verleggen naar de zijstraat (Advocatenlaan).

Een oude lindeboom plaatsen i.p.v. elk jaar een kerstboom.

Ingreep in de infrastructuur van het hart van het dorp is nodig om Ammerzoden in de toekomst nog meer aantrekkelijk te maken voor bewoners en ondernemers.



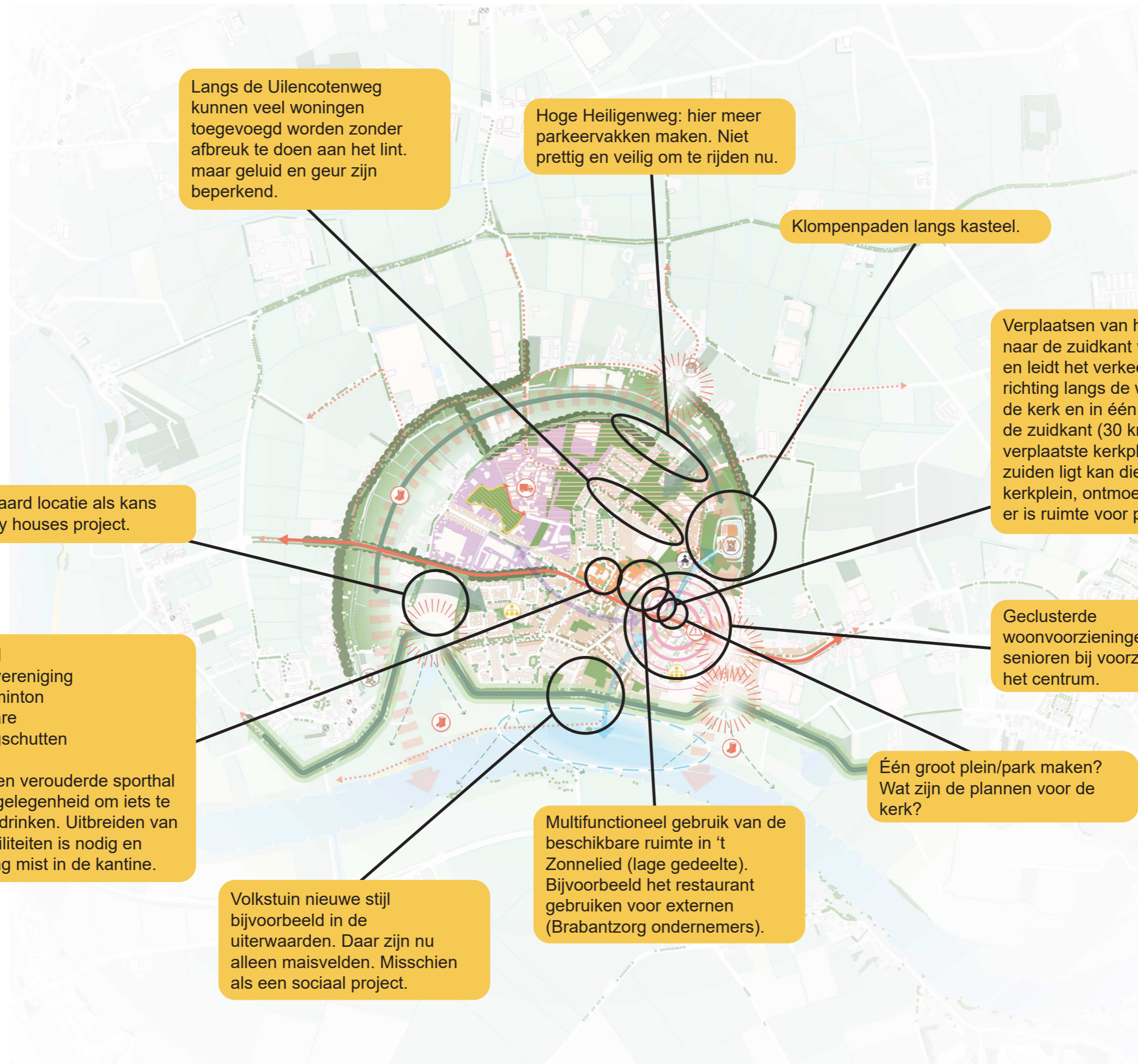
We vroegen inwoners welke maatregelen zij het meest en het minst kansrijk vinden voor hun dorp. Dat zorgde voor deze top 5 en min 3.

Top 5

1. Natuurinclusief ontwikkelen
2. Waterdoorlatende materialen gebruiken bij wegen en/of parkeerplaatsen
3. Verlichting
4. Vergroenen - smaller wegprofiel
5. Groene inrichting openbare ruimte bedrijventerreinen

Min 3

1. Vergroenen - minder parkeerplaatsen
2. 'Shared space' in het centrum
3. Kleine wateroppervlakken in de wijk uitbreiden qua m² en effectiviteit



We vroegen inwoners welke maatregelen zij het meest en het minst kansrijk vinden voor hun dorp. Dat zorgde voor deze top 5 en min 3.

Top 5

1. Inbreiding
2. Levensloopbestendige woningen
3. Sfeer en beleving
4. Bomen aanplanten
5. Duidelijke visie op het centrum

Min 3

1. Bloembakken
2. Parkeren voor de deur
3. Blauwe (parkeer)zones

Starters en de doorstroom van woningen is belangrijk. Er zijn meer woningen nodig dan de 3 bekende bouwplannen.

Als nieuwe woningen te goedkoop zijn komen er vooral mensen van buitenaf. Kan er iets gedaan worden voor eigen inwoners en ouderen?

Hoogbouw kan, maar het moet wel passen bij het dorp en voor de doelgroep ouderen

Starterswoningen: voorwaarden gebruik/(ver)koop eigen inwoners.

Woningbouw komt niet van de grond. Mensen gaan het dorp uit. Slecht voor draagvlak van voorzieningen. Biedt meer mogelijkheden in wonen voor starters en ouderen.

Levensloopbestendige woningen: luxe voor ouderen. Hoogbouw rondom dijk.

Veel hoogbouw is in de enquête al aangegeven op plekken die al ingevuld zijn met (hoogbouw) onderwaard + de Haar II.

Hoogbouw kan, maar dan moet er rondom de hoogbouw meer openbare ruimte zijn.

De grenzen van de bebouwde kom helder maken voor woningbouwplannen.

Hergebruik van de kerk voor woningen is goed.

Wel initiatieven vanuit de samenleving/markt, maar gevoel van weinig medewerking vanuit gemeente.

Er staat te weinig in de woonvisie over kleine wooninitiatieven zoals:

- woningsplitsing
- inbreiding
- bouwen op grote percelen

Ammerzoden is gevaarlijk voor fietsers.

Schelpenpaden afmaken

Openbaar toilet: maar dan wel een mooie openbaar toilet die past in de natuur.

Bewoners zijn bereid om zaken op te pakken bijv. paden. Gemeente dient serieus naar deze zaken te kijken.

Er zouden meer horeca gelegenheden mogen zijn. Alles is, of gaat weg om verschillende redenen.

Integraliteit is het oppakken van maatschappelijke initiatieven. Verbinding tussen ruimtelijke ontwikkeling en maatschappelijke ontwikkeling.



De identiteit van Ammerzoden is een 'boerendorp', hoe druk je dat uit in de openbare ruimte?

Groene boomlinten in het dorp. Vroeger was er een grote lindeboom, zo heet ook het bejaardentehuis.

Vergroenen entrees is belangrijker dan kunst bij de entrees.

Er zijn te weinig openbare toiletten langs de route op de dijk + watertap + bankje.

'Bouwsteen verhaal v/a dijk' op meerdere plekken in het dorp. Denk aan wiel, mandenmaker, zoiets kan de dorpsraad ook zelf.

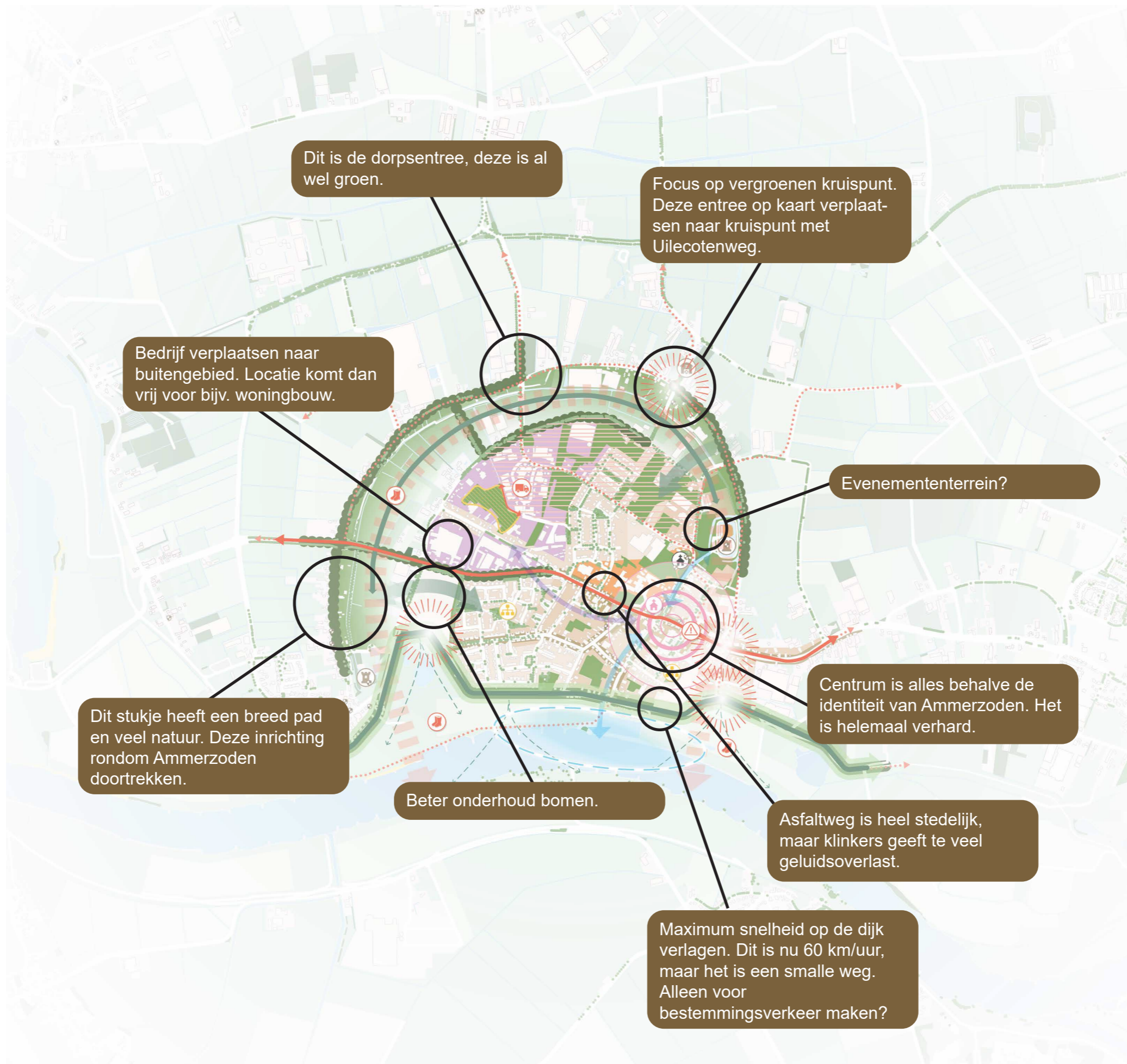
Grindpaden moeten beter onderhouden worden.

Verwijzingen naar routes duidelijker aangeven.

Routes zijn wel duidelijk aangegeven, maar niet altijd goed bereikbaar (bijv. met een rollator).

Wandel- en fietsroutes verbindingen maken van Veerhuis Well tot Veerhuis Ammerzoden. Stranden = beleving. Oevers krijgen dan een andere invulling en beleving.

Er zijn geen strandjes meer bij de rivier om te kunnen zwemmen.



We vroegen inwoners welke maatregelen zij het meest en het minst kansrijk vinden voor hun dorp. Dat zorgde voor deze top 5 en min 3.

Top 5

1. De dijk is vooral voor langzaam verkeer
2. Fiets- en wandelroutes
3. Dorpsrand
4. Dijkbeplanting
5. Actief bezig zijn met de kwaliteiten van onze dorpen om die te beschermen of te versterken bij ontwikkelingen

Min 3

1. Digitale beleving cultuurhistorie
2. 'Blauwe loper'
3. Herkenbaar materiaalgebruik op de dijk